
CAPITOLUL 4G

FRÂNA DE PARCARE

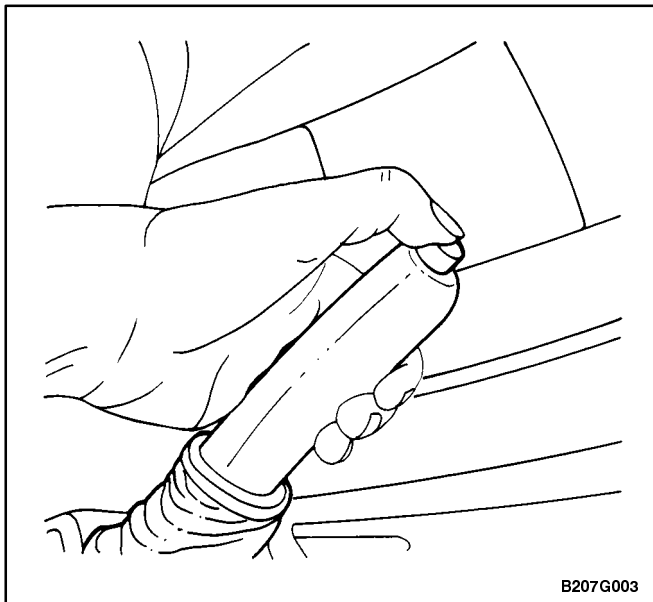
CUPRINS

Specificații	4G-1	Levierul frânei de parcare	4G-3
Specificații privind cuplurile de strângere	4G-1	Cablul frânei de parcare	4G-6
Întreținere și reparație	4G-2	Mânerul frânei de parcare	4G-12
Service pe vehicul	4G-2	Descriere generală și	
Reglarea frânei de parcare		Funcționare sistem	4G-13
Tamburi frână spate	4G-2	Frâna de parcare	4G-13
Reglarea frânei de parcare			
Discurile de frână spate	4G-2		

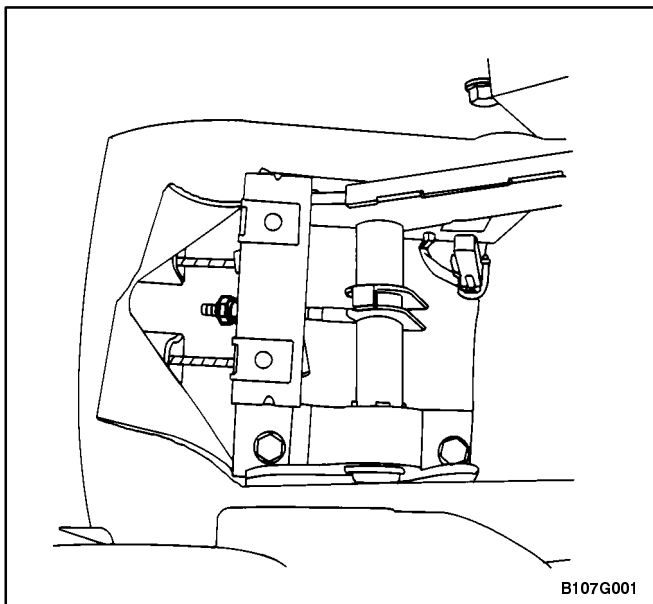
SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII PRIVIND CUPLURILE DE STRÂNGERE

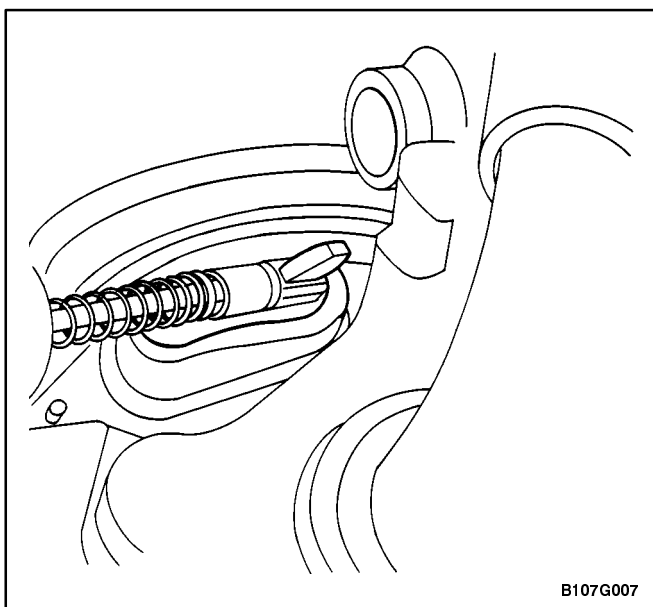
Aplicație	N•m	Lb-Ft	Lb-In
Piuliță autoblocantă fixare centură rezervor combustibil	12,5	–	111
Piulițe suport fixare cablu frână de parcare, sub caroserie	12	–	106
Șuruburi de prindere, sub caroserie, a ansamblului levierului frânei de parcare	22	16	–
Șurub prindere întrerupător (martor frână de parcare) de levier	4	–	35
Șurub prindere tambur frână spate	4	–	35



B207G003



B107G001



B107G007

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚIE

SERVICE PE VEHICUL

REGLAREA FRÂNEI DE PARCARE - FRÂNELE DE SPATE CU TAMBUR

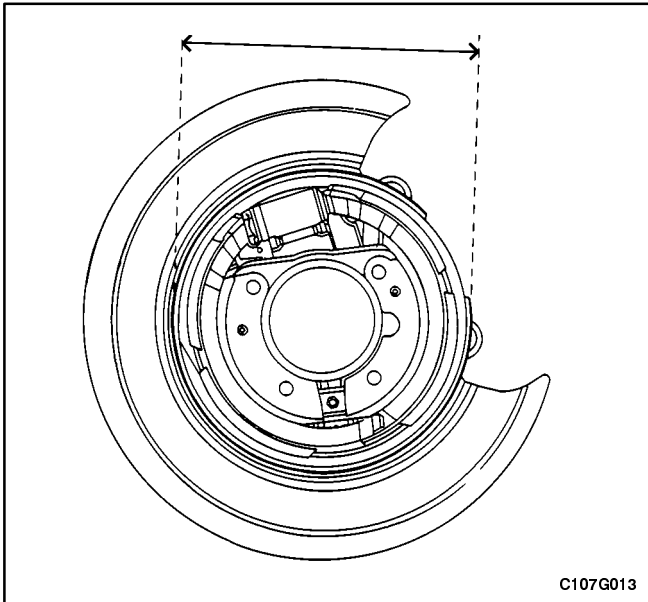
Procedura de reglare

1. Se reglează frânele spate; vezi *Capitolul 4E, Frânele spate*.
2. Se eliberează frâna de parcare.
3. Se ridică și se sprijină corespunzător vehiculul.
4. Se verifică gradul de libertate al cablurilor frânei de parcare.
5. Se coboară vehiculul.
6. Se demontează frâna de parcare/consola schimbătorului treptelor de viteze.
Vezi, *Capitolul 9G, Finițiile interioare*.
7. Se ridică parțial vehiculul.
8. Se rotește piulița cu autoblocare a ansamblului levierului frânei de parcare, până când roțile din spate se rotesc cu greutate.
9. Se desface piulița cu autoblocare, până când roțile din spate se rotesc ușor.
10. Se coboară vehiculul.
11. Se montează frâna de parcare/consola schimbătorului treptelor de viteze.
Vezi *Capitolul 9G, Finițiile interioare*.

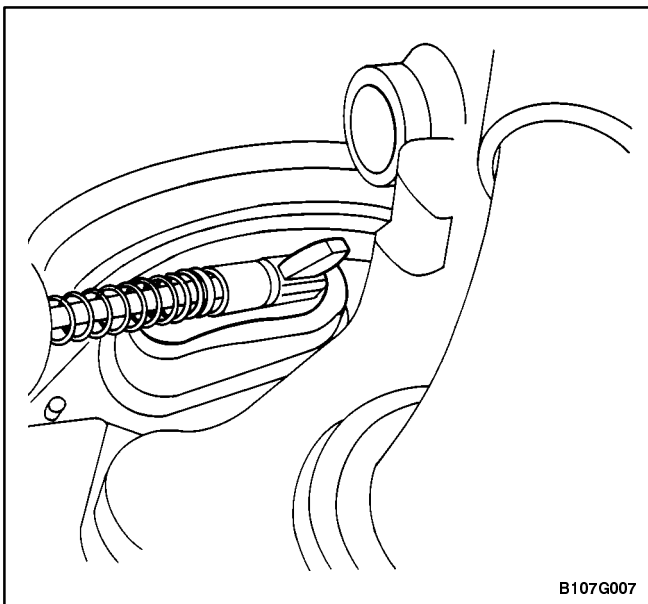
REGLAREA FRÂNEI DE PARCARE - DISCURI FRÂNE SPATE

Procedura de reglare

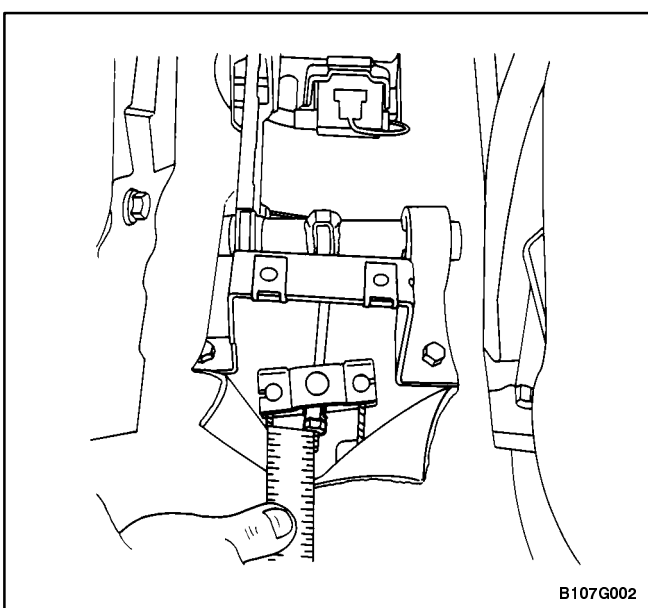
1. Se eliberează complet frâna de parcare.
2. Se ridică și se sprijină corespunzător vehiculul.
3. Se demontează roțile din spate; vezi *Capitolul 2E, Pneuri și jenți*.
4. Se demontează etrierul și ansamblul rotor, la fiecare roată; vezi *Capitolul 4E, Frânele spate*.
5. Se demontează discurile de frână de pe fiecare parte a vehiculului; vezi *Capitolul 4E, Frânele spate*.
6. Se demontează cablul frânei de parcare de pe platforma spate, de pe fiecare parte a vehiculului.



7. Se verifică și se înlocuiesc piesele de o calitate îndoielnică sau uzate. Acest lucru poate fi remarcat datorită decolorării lor, datorită temperaturilor mari la care sunt supuse piesele, în timpul funcționării, sau a uzurii.
8. Utilizând un etrier vernier, se reglează ansamblul sabotului între 167,6 și 167,8 mm, rotind piulița de reglare, în sensul acelor de ceasornic, pentru creșterea diametrului. Se măsoară diametrul ansamblului sabotului cât mai aproape posibil de centrul materialului de fricțiune.



9. Se verifică și se montează discurile și etrierii; vezi *Capitolul 4E, Frâne spate*.
10. Se montează cablul frânei de parcare pe levierul platoului spate pentru fiecare parte a vehiculului.
11. Se acționează frâna de parcare, trăgând de mânerul acesteia până când s-au auzit două clicuri.
12. Se rotește manual fiecare roată din spate, până când acestea încep să opună rezistență.
13. Se eliberează frâna de parcare.
14. Se rotește fiecare roată pentru a verifica dacă opun sau nu rezistență. Se reglează din nou cablul, dacă este cazul.
15. Se repetă procedura pentru fiecare roată.
16. Se coboară vehiculul.

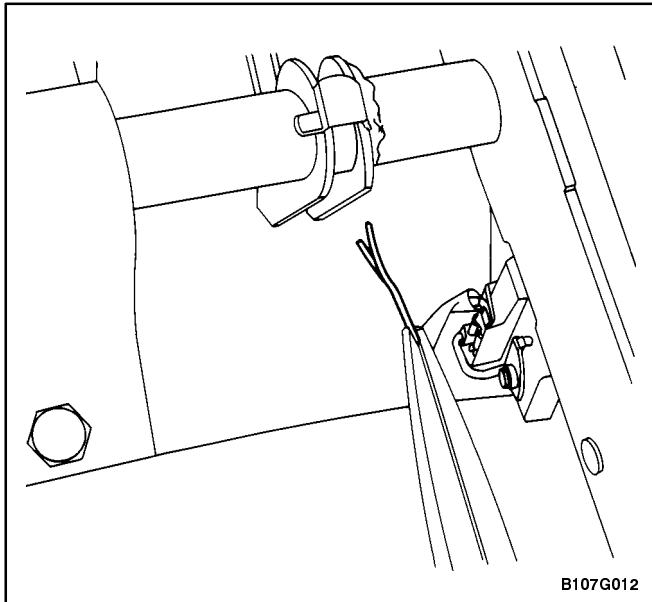


LEVIERUL FRÂNEI DE PARCARE

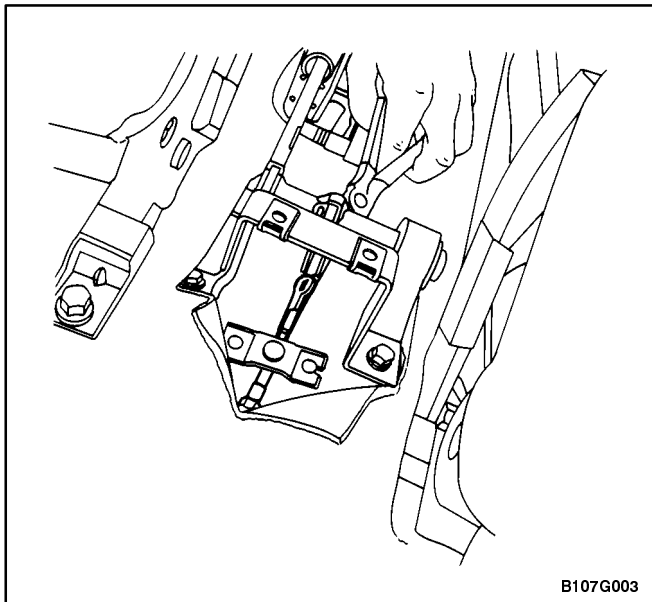
Procedura de demontare

1. Se eliberează frâna de parcare.
2. Se demontează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare. Vezi *Capitolul 9G, Finiții interioare*.
3. Se măsoară lungimea filetului de la capătul tijeii până la piulița hexagonală.

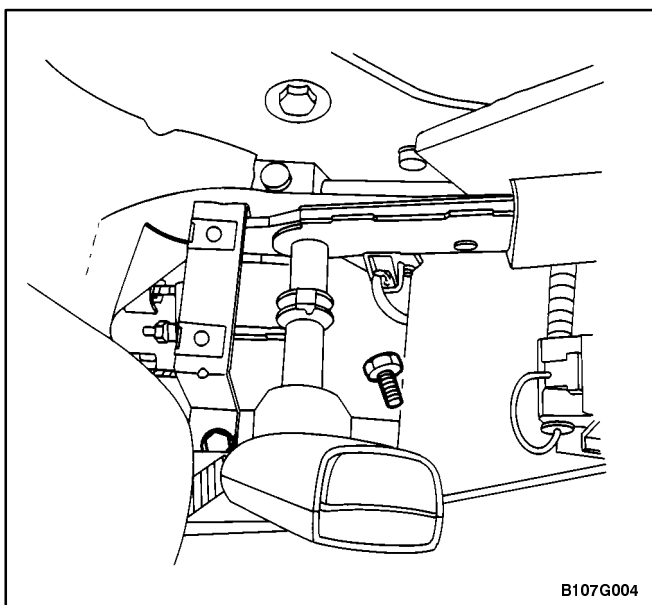
4G-4 FRÂNA DE PARCARE



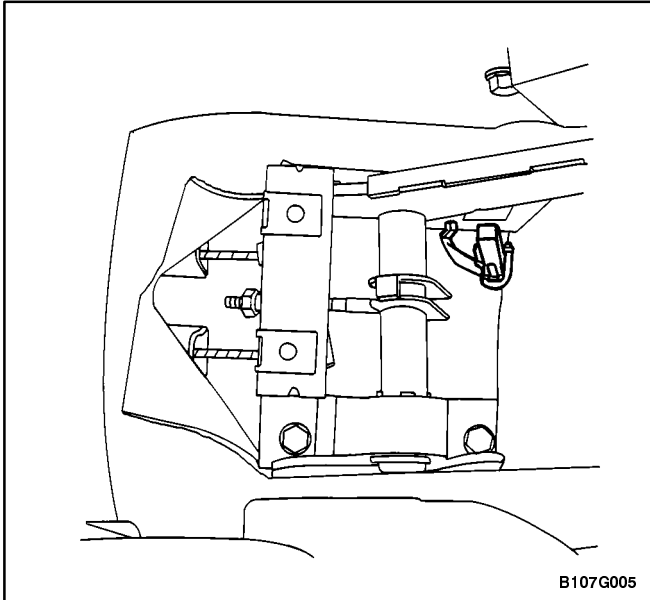
4. Se demontează știftul de fixare a tije de levierul frânei de parcare.



5. Se detașează tija, menținând-o fixată de egalizator, egalizatorul fiind legat de cablurile frânei de parcare.

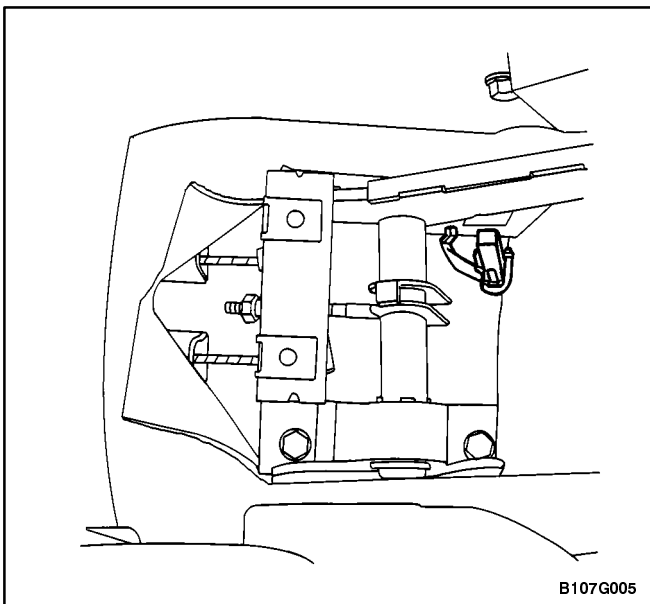


6. Se desfac șuruburile și șaibele de siguranță, care fixează ansamblul frânei de parcare sub caroserie.



Observație: Întrerupătorul matorului frânei de parcare trebuie înlocuit atunci când matorul BRAKE de pe tabloul de bord nu se aprinde atunci când este acționată frâna de parcare și contactul de aprindere se află în poziția ON.

7. Dacă este necesar, se demontează întrerupătorul matorului frânei de parcare, acesta fiind montat pe levier, prin intermediul unui șurub. Se înlocuiește întrerupătorul.



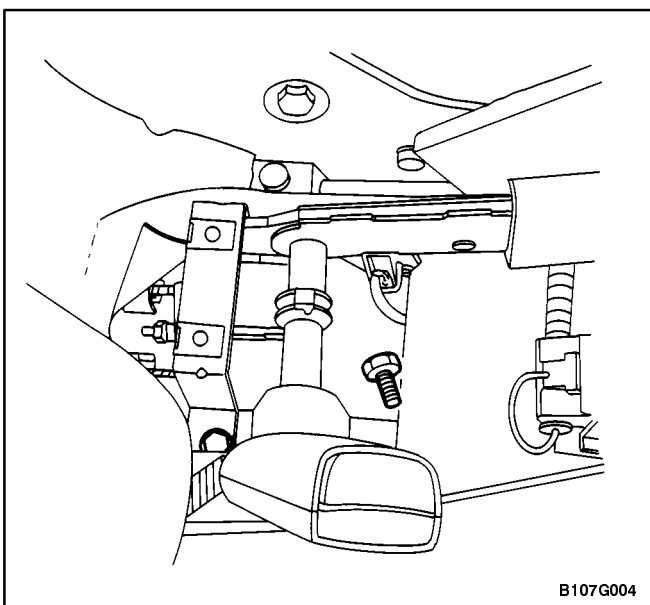
Procedura de montare

Observație: dacă levierul frânei de parcare este deteriorat sau îndoit, acesta se va înlocui ca ansamblu, ceea ce presupune un nou întrerupător pentru matorul frânei de parcare.

1. Se fixează întrerupătorul matorului frânei de parcare, de levier, cu ajutorul unui șurub.

Strângerea

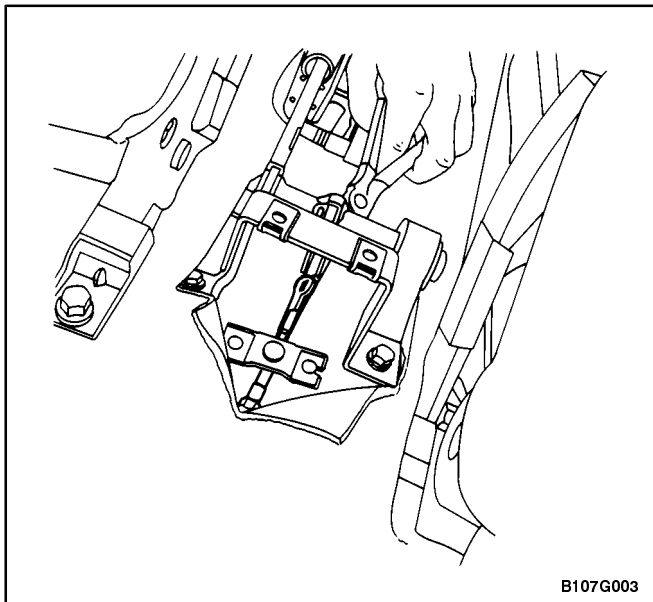
Se strânge șurubul, pentru fixarea întrerupătorului matorului frânei de parcare, cu un moment de 4 Nm.



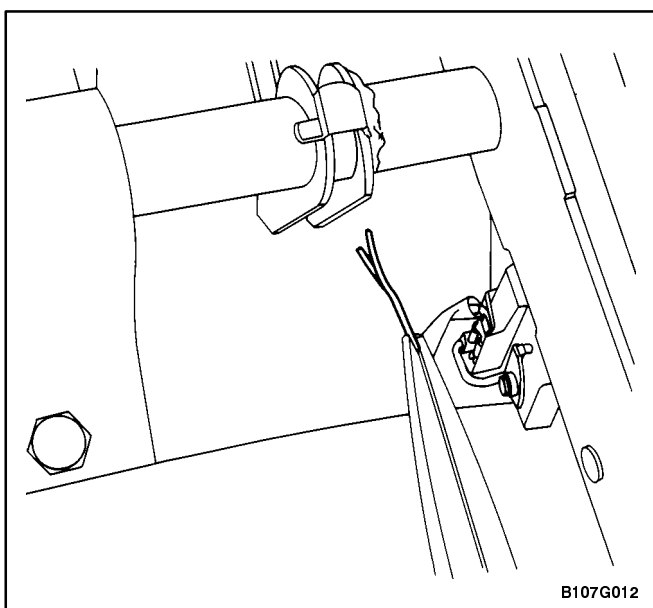
2. Se fixează, levierul frânei de parcare, sub caroserie cu ajutorul șuruburilor.

Strângerea

Se strâng șuruburile de prindere a levierului, sub caroserie, cu un moment de 22 Nm.



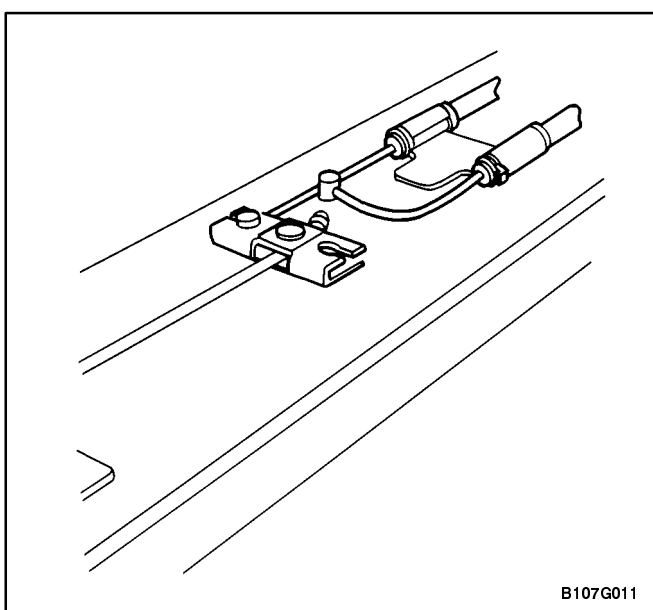
3. Se montează tija pe levier, tija asigurându-se cu ajutorul unui știft.
4. Se verifică reglajul frânei de parcare, ținând cont de măsurarea inițială a lungimii filetului tije până la piulița hexagonală, efectuată la demontare; vezi „Reglarea frânei de parcare - Tambur frână spate” sau „Reglarea frânei de parcare - Disc frână spate”, în acest capitol.
5. Se montează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare; vezi, *Capitolul 9G, Finiții interioare*.



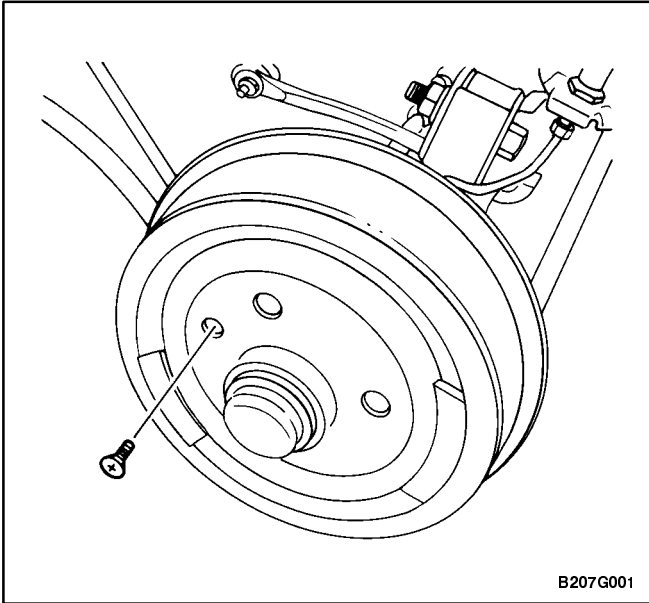
CABLUL FRÂNEI DE PARCARE

Procedura de demontare

1. Se demontează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare; vezi *Capitolul 9G, Finiții interioare*.
2. Se scoate știftul care fixează tija de levierul frânei de parcare.

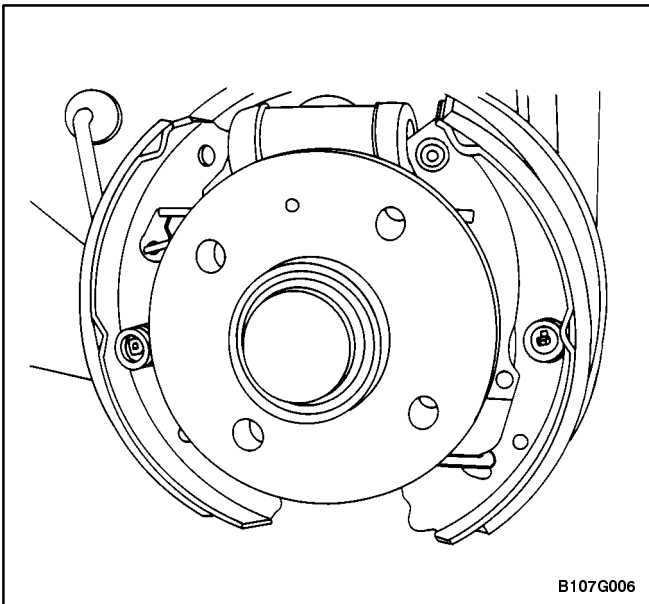


3. Se demontează capetele cablului frânei de parcare de pe egalizator.



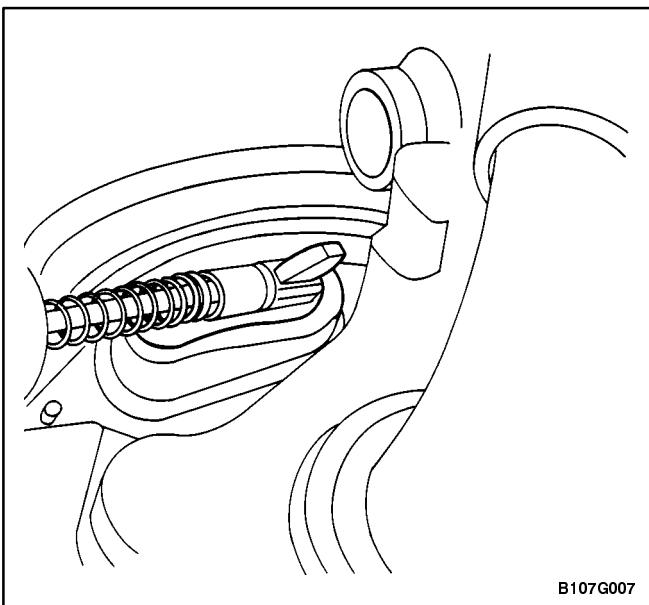
B207G001

4. Se ridică și se sprijină corespunzător vehiculul.
5. Se demontează roțile din spate; vezi *Capitolul 2E, Pneuri și jenți*.
6. Pentru vehiculele dotate cu frâne cu tamburi, pe spate, se demontează șuruburile de fixare a tamburilor, demontându-se astfel tamburii.



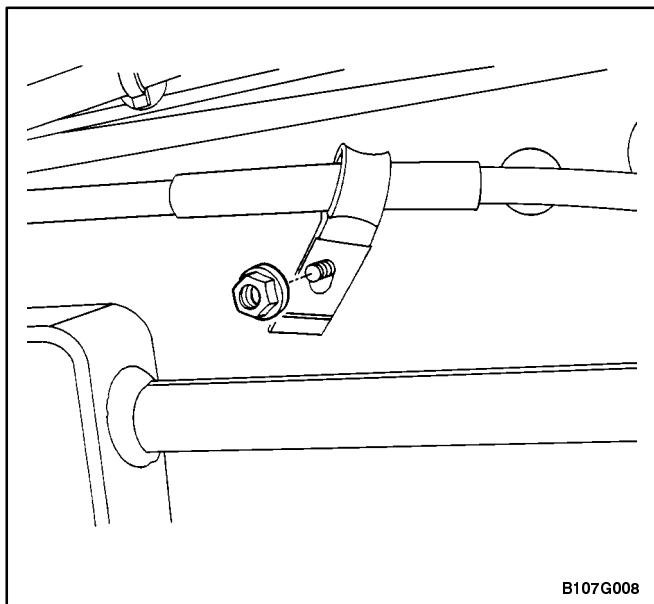
B107G006

7. Se demontează inelul de reținere a cablului frânei de parcare.
8. Se demontează manșonul de plastic.
9. Se demontează cablul frânei de parcare din levierul sabotului de frână și din platoul spate.

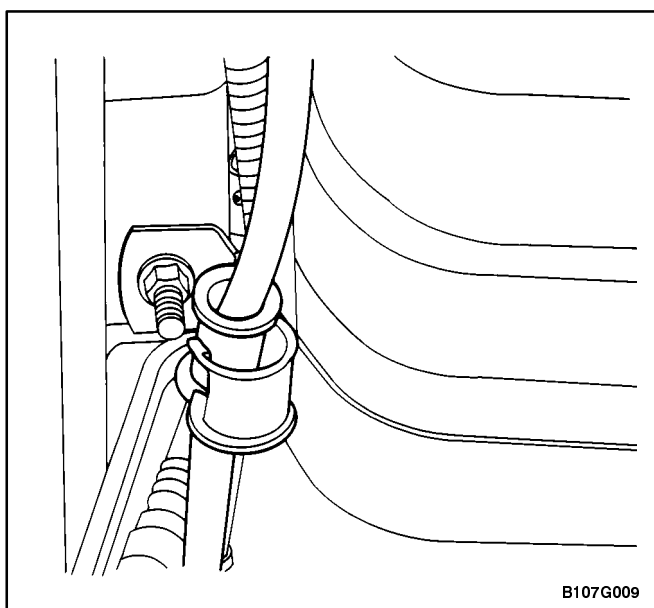


B107G007

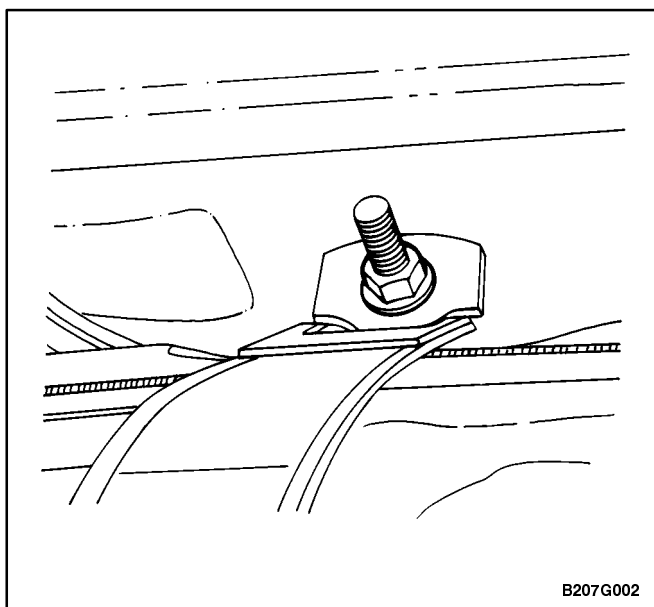
10. Pentru vehiculele dotate cu frâne cu discuri, pe spate, nu fixați cablul frânei de parcare de levierul din spate al platoului spate.
11. Se demontează clema care asigură cablul, în gaura de fixare a ansamblului portfuzetei.



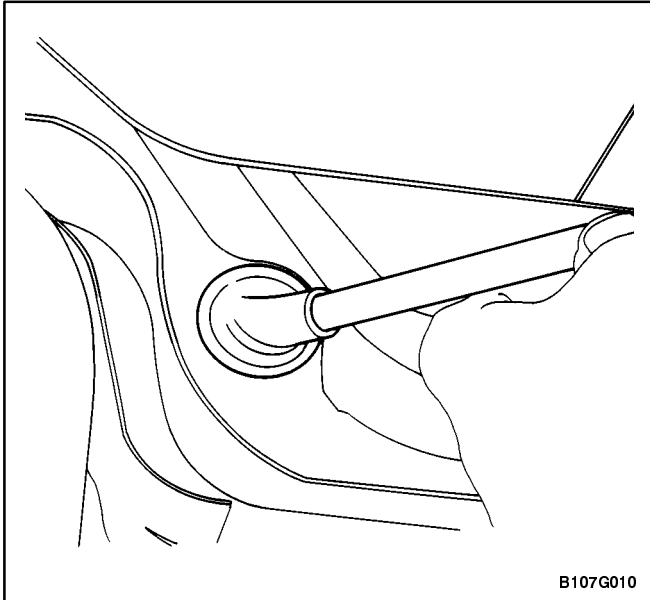
12. Se demontează piulițele ce asigură cablul frânei de parcare, sub caroserie, fixat prin intermediul unor bride, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă a vehiculului.



13. Se demontează cablul frânei de parcare din brida de fixare, din apropierea rezervorului de combustibil (pe partea dreaptă a vehiculului).
14. Se sprijină în mod corespunzător rezervorul de combustibil.

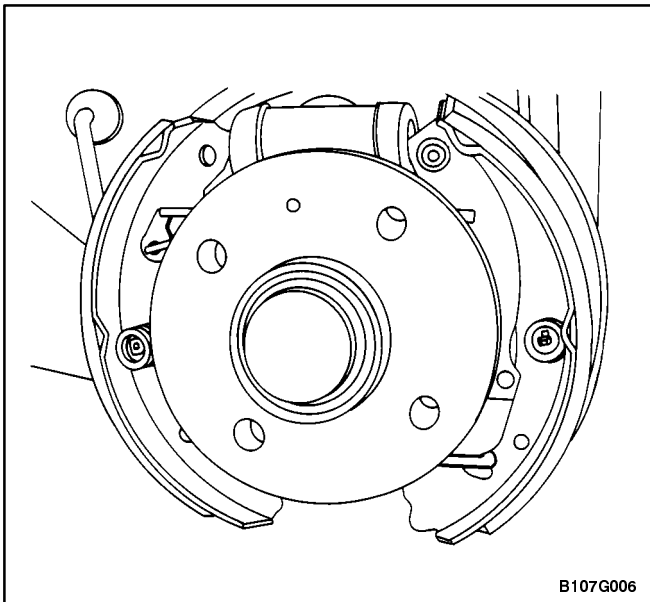


15. Se demontează centura, cu șurub și piuliță, de pe partea stângă a vehiculului, demontându-se cablul frânei de parcare. Se trage cablul prin gaura suportului sudat, sub caroserie.



B107G010

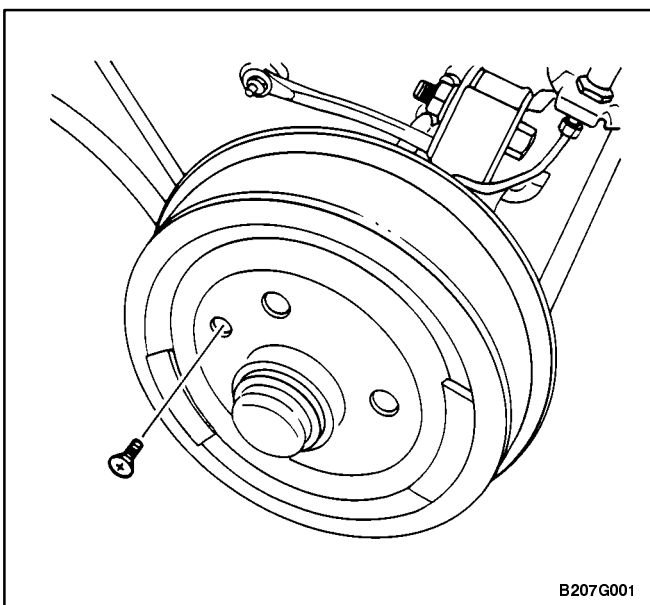
16. Se trage cablul frânei de parcare (și garnitura de cauciuc) din locașul de trecere spre consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare.



B107G006

Procedura de montare

1. Se montează noul cablu al frânei de parcare (dacă este necesar) prin platoul spate al tamburului de frână spate, și se fixează de ansamblul levierului sabotului de frână.
2. Se introduce manșonul de plastic în platoul spate al tamburului și se apasă inelul de fixare. Se verifică dacă a fost corect montat cablul frânei de parcare.

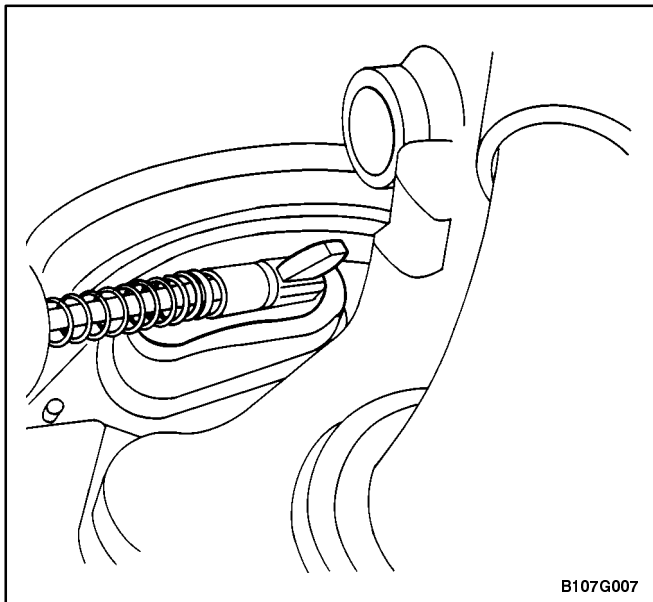


B207G001

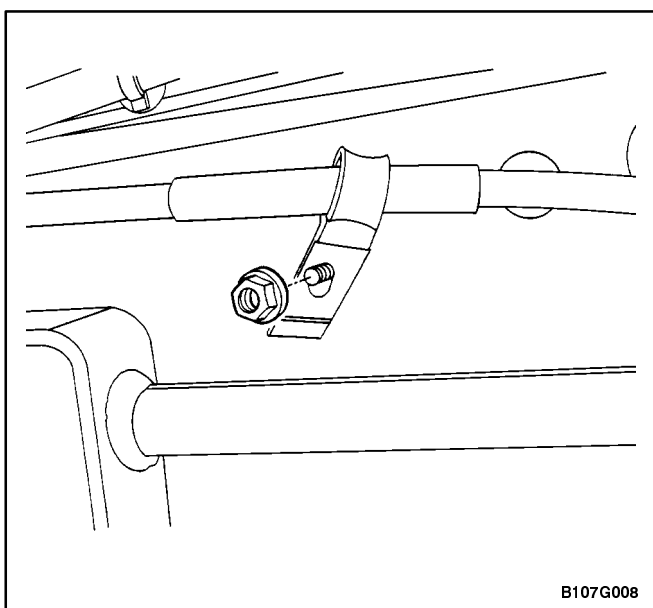
3. Se montează tamburii frânelor din spate, cu ajutorul șuruburilor de blocare.

Strângerea

Șuruburile de blocare a tamburilor, se vor strânge cu un moment de 4 Nm.



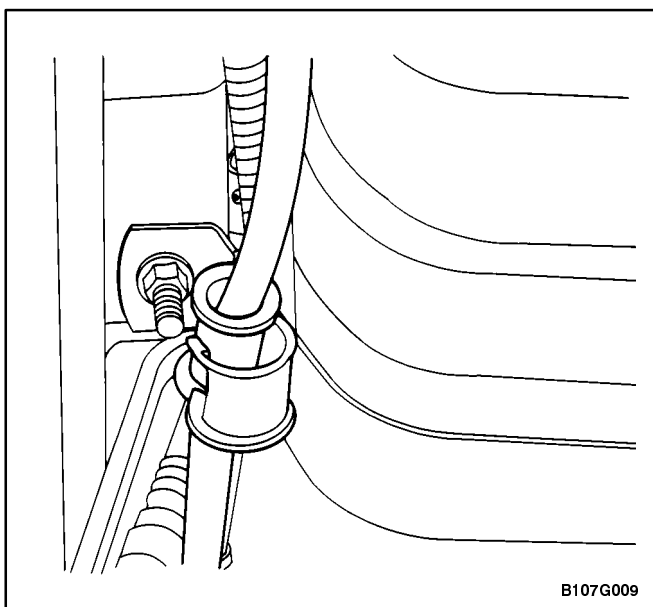
4. Pentru vehiculele cu discuri de frână pe spate, se direcționează cablul frânei de parcare, prin găurile de prindere ale ansamblului portfuzetei, la ambele roți din spate.
5. Se prinde cablul frânei de parcare de levierul platoului din spatele discului de frână.
6. Se montează brida ce asigură cablul frânei de parcare la fixarea acestuia de ansamblul portfuzetei, prin găurile de ghidare.



7. Se montează brida, cu șurub și piuliță, asigurând cablul frânei de parcare de suporturile ambelor părți din spate ale vehiculului.

Strângerea

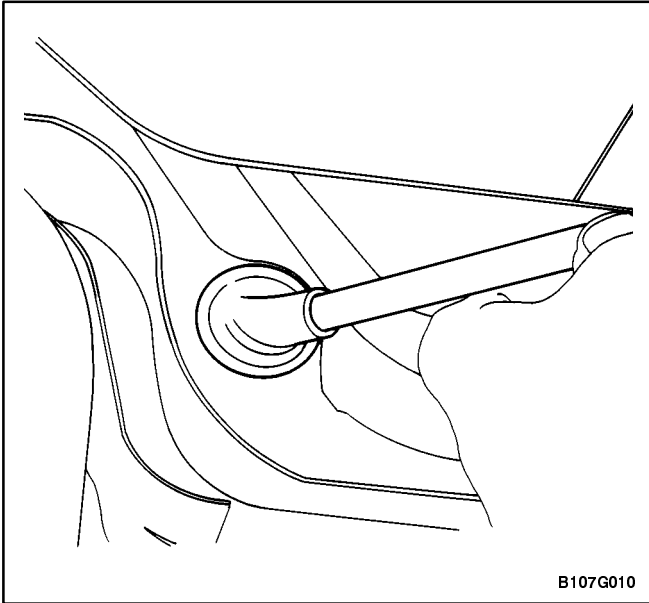
Piulițele se vor strânge cu un moment de 12 Nm.



8. Se montează cablul frânei de parcare (pe partea din dreapta) cu ajutorul centurii de prindere, în apropierea rezervorului de combustibil.
9. Se trece cablul frânei de parcare prin gaura suportului sudat sub caroserie și pe sub rezervorul de combustibil, pe partea stângă a vehiculului și se fixează cu ajutorul unei centuri.

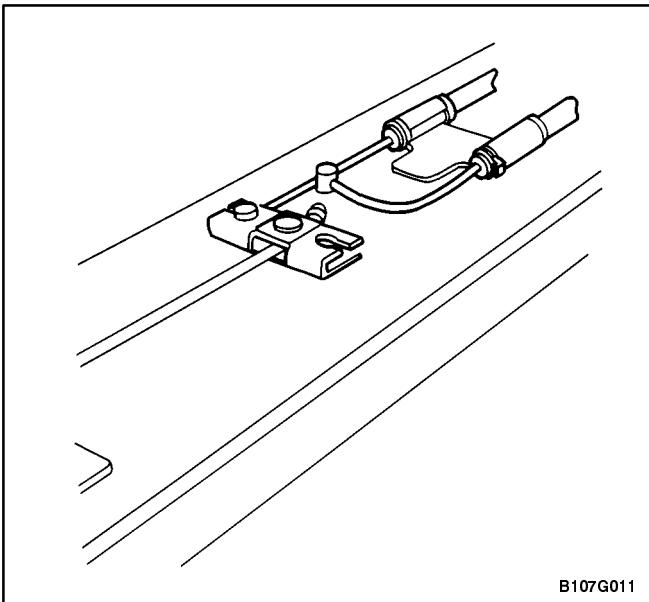
Strângerea

Centura cu șurub și piuliță, se va strânge cu un moment de 12,5 Nm.



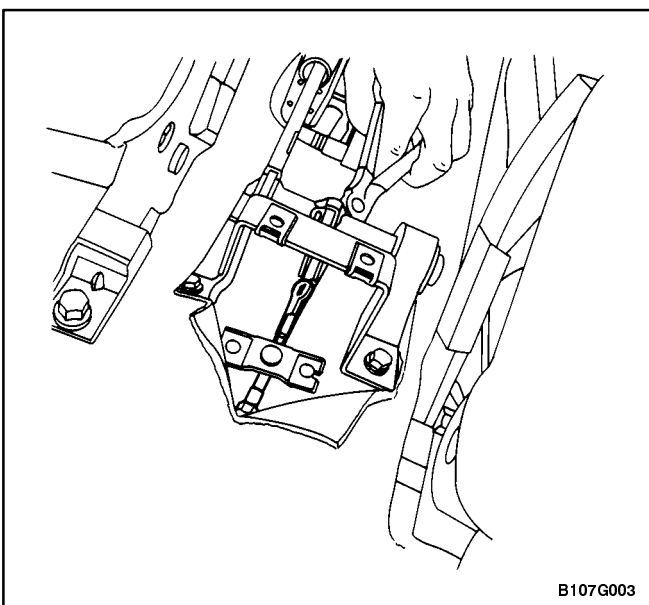
B107G010

10. Se trece cablul frânei de parcare prin găurile de ghidare, către consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare.
11. Se montează garnitura de cauciuc pentru fiecare ramură a cablului frânei de parcare.



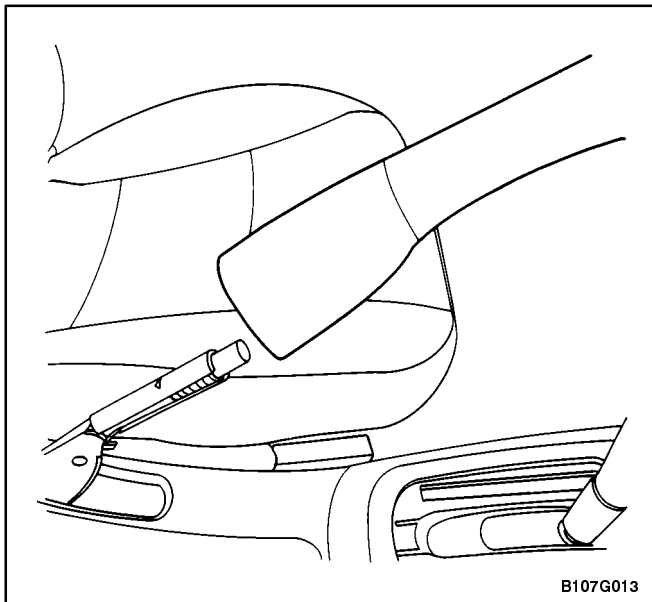
B107G011

12. Se montează roțile din spate; vezi *Capitolul 2E, Pneuri și jenți*.
13. Se coboară vehiculul.
14. Se prind capetele cablului de frână, de egalizator.



B107G003

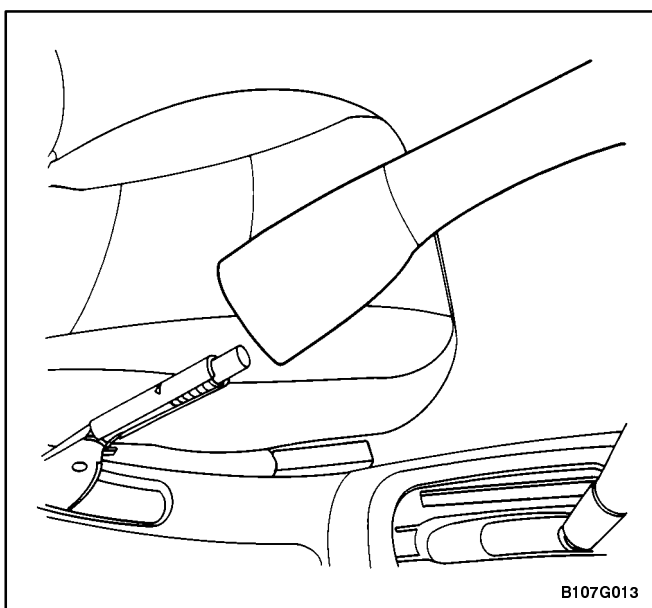
15. Se fixează tija de levierul frânei de parcare, prin intermediul unui știft.
16. Se montează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare; vezi *Capitolul 9G*.
17. Dacă sabotul de frână a fost deplasat înapoi, la demontare, acum va fi deplasat înainte, reglând din nou frâna de parcare; vezi „Reglajul frânei de parcare - Frâna spate cu tambur/frâna spate cu disc”, în acest capitol.



MÂNER FRÂNA DE PARCARE

Procedura de demontare

1. Se demontează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare, scoțând mânerul de pe levierul frânei de parcare; vezi *Capitolul 9G, Finiții interioare*.
2. Se scoate mânerul levierului frânei de parcare.



Procedura de montare

1. Se împinge mânerul frânei de parcare, până la capătul levierului frânei de parcare.
2. Se montează consola schimbătorului treptelor de viteze/frâna de parcare; vezi *Capitolul 9G, Finiții interioare*.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNȚIONARE SISTEM

FRÂNA DE PARCARE

Acest sistem utilizează un martor de avertizare, BRAKE, localizat pe tabloul de bord. Când contactul de aprindere se află în poziția START, martorul BRAKE trebuie să se aprindă și apoi să se stingă atunci când contactul de aprindere va trece pe poziția RUN.

Oridecâteori frâna de parcare este acționată și contactul de aprindere se află în poziția ON, martorul BRAKE trebuie să lumineze.

Când frâna de parcare este acționată, vehiculul trebuie să fie blocat, iar pedala de frână să aibă cursa normală. Verificați dacă sunt uzate sau ruginite cablurile, sau alte deteriorări care ar putea împiedica în prezent (sau în viitor) funcționarea normală a ansamblului frânei de parcare.